

# MIAMI MEAT ITALY

SUPPLEMENT TO ISSUE  
YEAR V - N° 1 - MAR/APR 2023

Speciale  
Oscar  
dei Porti  
7<sup>a</sup> Edizione  
Tutti i Premiati

Olimpia Giacalone  
Miss Italia America 2022



# OLIMPIA GIACALONE È LA NUOVA MISS ITALIA AMERICA

**Con la sua bellezza acqua e sapone, a colpi di sguardi e sfilate in passerella, Olimpia Giacalone ieri sera ha conquistato l'ambita corona di Miss Italia America 2022, sbaragliando le altre nove aspiranti al bramato titolo del celebre concorso.**



**Per Dj Onofri Hair Stylist Salvatore Palmeri "Il Maestro"**

**L'**affascinante Miss - di origini siciliane da parte di bisnonno e molisane da parte della bisnonna - è stata incoronata durante una magica serata tenutasi nel prestigioso Miami Tower al centro di Miami sotto la direzione organizzativa del Dj di fama internazionale Roberto Onofri che, contestualmente, ha supervisionato l'attività di selezione delle aspiranti Miss, oltre a condurre la serata insieme a Gloria Zanin, Miss Italia 1992.

La neo eletta ha ricevuto la corona da un'icona dello spettacolo italiano Carmen Russo, presidente della giuria della finale del concorso composta, tra gli altri, dall'affascinante show-

girl di origini venezuelane Aida Yespica, dal grandissimo Claudio Cecchetto, talent scout di numerosi artisti musicali e televisivi famosi.

Miss Italia America è la prima tappa del lungo viaggio di Miss Italia nel Mondo, manifestazione ideata da Enzo Mirigliani nel 1991, tornata sulla scena dopo un'interruzione di dieci anni su iniziativa della Patron di Miss Italia, Patrizia Mirigliani.

"Per vincere la corona di Miss Italia America, ragazze di origine italoamericana provenienti da tutti gli Stati Uniti e dal Canada si sono cimentate in diverse prove durante tutte le tante tappe intermedie fino ad arrivare alla finale di questa sera" ha commentato Roberto Onofri, che ha aggiunto: "Spero che la corona

possa portare la nuova Miss a raggiungere i suoi obiettivi".

Nel corso della serata, che ha visto alla regia Enzo Paolo Turchi, vari i momenti musicali che hanno visto come protagonisti il tenore Andrea Del Principe che ha cantato l'inno di Mameli, Carmen Russo che ha riproposto il celebre Tuca Tuca e Aida Yespica con "Bugatti", hit della scorsa estate.

Quest'anno il concorso di Miss Italia America si è legato ad un'altra importante e prestigiosa manifestazione, il prestigioso Oscar dei Porti, il premio assegnato alle personalità del settore marittimo che nel corso dell'anno si sono distinte per il loro gran lavoro e per il loro massimo impegno.



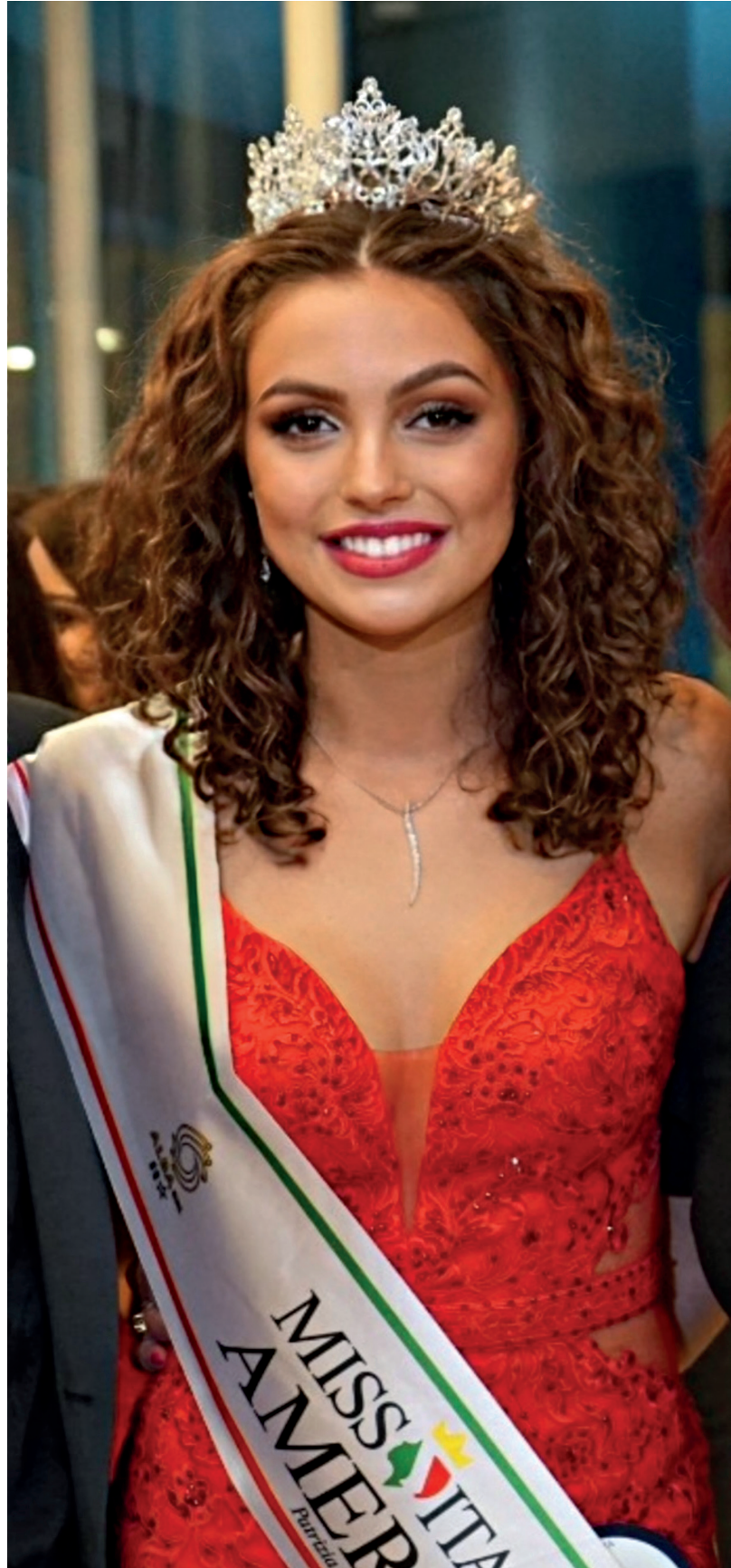
La Miss ha ricevuto un corso di self makeup e un kit skin care made in Italy di make-up personalizzato firmato VIVI di Viviana Ramassotto













(Miami, 28 Marzo 2023)

Si è svolta la settima edizione televisiva  
del prestigioso premio

# OSCAR DEI PORTI



GRAN GALÀ DEL MARE  
OSCAR DEI PORTI



**N**ELLA splendida cornice del MIAMI TOWER (il più carismatico grattacielo della downtown di Miami) si è tenuta, in pieno SEA-TRADE GLOBAL alla presenza di personaggi appartenenti alla BLUE ECONOMY Italiana la premiazione dei 5 BLUE TOP MANAGER che si sono distinti durante il 2022 nell'anno della ripartenza post covid in una elegante serata di gala dove la grazia e bellezza di GLORIA ZANIN ed AIDA YESPICA hanno contribuito alla riuscitissima serata tv, in onda sulla Piattaforma TV CIBORTV nel mondo.

I PREMIATI:

ENRICO GENNASIO      Alfagomma Cantieri

di Pisa

ROBERTA MACII      Autorità di Sistema Portuale del mar tirreno S.

UGO PATRONI GRIFFI      Autorità di Sistema Portuale del mare adriatico M.

DANIELE ROSSI      Autorità di sistema Portuale adriatico centro setten.

TIZIANA MURGLIA      Assoportì

“Organizzare questo evento di portata internazionale, è per noi l'occasione di mettere in luce le bellezze paesaggistiche, le eccellenze del cluster marittimo e portuale e tutto ciò che ruota intorno alla blu economy in Italia”, ha dichiarato Roberto Onofri, presidente di PORTTV nel corso della presentazione dell'evento in Florida.

Non solo trasporti ma anche “relazioni commerciali e servizi di collegamento”, stabilimenti balneari, ristorazione, accoglienza alberghiera e, ancora, l'intera filiera che va dal turismo, alla pesca, alle crociere, tasselli tutti essenziali di quella catena capace di generare occupazione, ricchezza e cultura”. Secondo Onofri il settore marittimo merita di essere valorizzato sempre più, facendo rete tra tutti gli attori coinvolti, obiettivo anche del già istituito “Consolato del mare” e con il patrocinio del MINISTERO DEI TRASPORTI e di ASSOPORTI.

Il prossimo appuntamento sempre a MIAMI BEACH nel 2024.



# 2023







Porto di Palermo

**Abbiamo pianificato, progettato,  
investito, realizzato e aperto**

**Abbiamo assicurato trasparenza,  
fiducia e un futuro sostenibile**

**Abbiamo creato legami tra porti,  
città e persone**

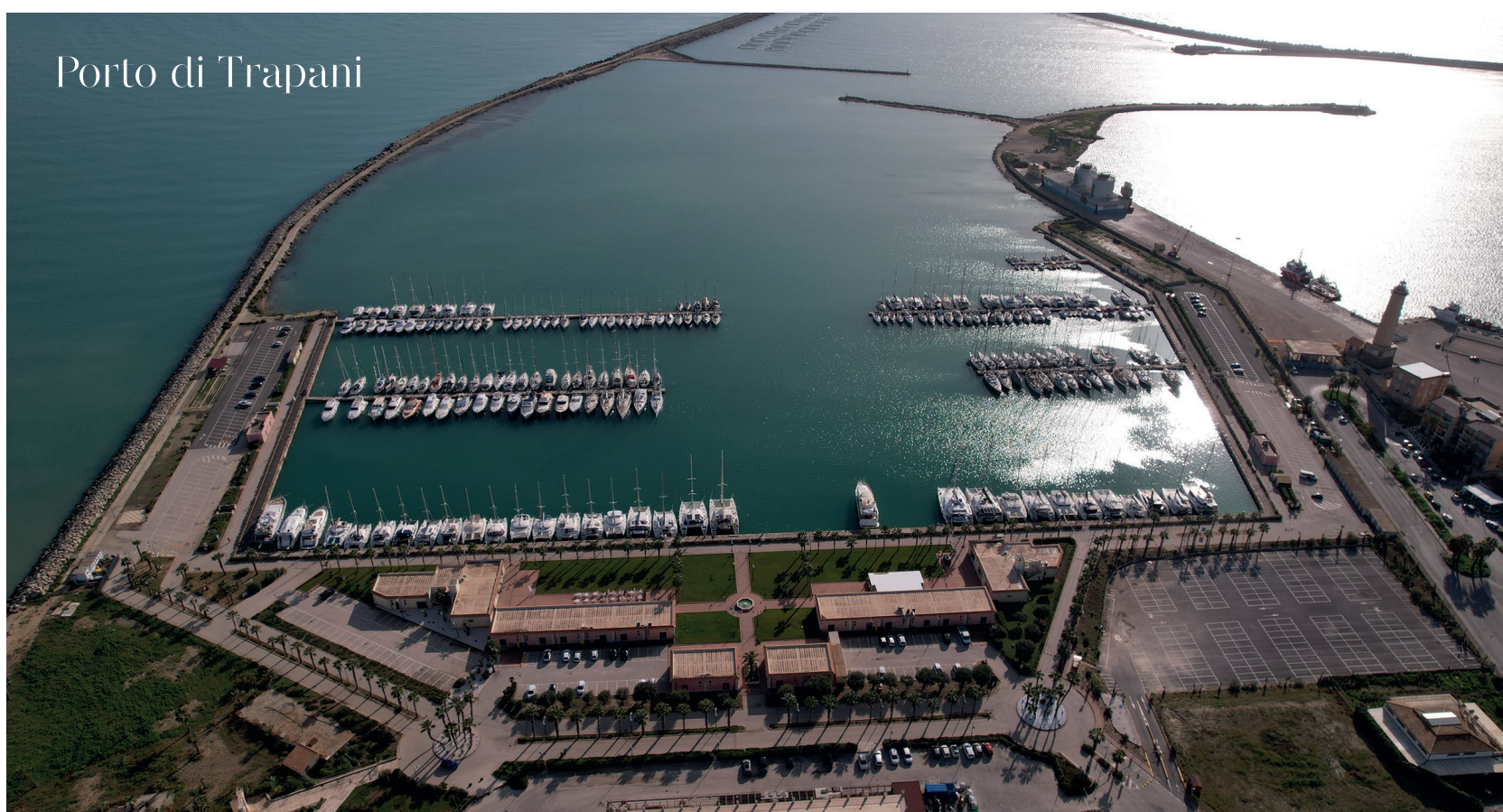


Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

**Siamo l'Adsp del Mare di Sicilia occidentale.**

**[www.adspalermo.it](http://www.adspalermo.it)**

Porto di Trapani





Porto di Licata



Porto di Termini Imerese



Porto di Porto Empedocle



Porto di Porto Gela







# IL PRESIDENTE UGO PATRONI GRIFFI

## PRESENTA IL SISTEMA DEI PORTI DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE

NEL 2022 IL BILANCIO DEI TRAFFICI SFONDA TUTTI I RECORD, I PORTI DEL SISTEMA HANNO ATTRATTO E GESTITO QUASI 5MILA NAVI E CIRCA 20 MILIONI DI TONNELLATE DI MERCI

I porti dell'Adriatico meridionale chiudono il 2022 inanellando un risultato storico che conduce il Sistema a guardare all'immediato futuro con altrettanto ottimismo e fiducia.

Nel consuntivo dei dati relativi ai traffici portuali dell'anno appena concluso vi sono, anche, le statistiche provenienti dal porto di Termoli che, dallo scorso 16 giugno, è entrato a far parte della gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP-MAM): un traguardo rilevante, raggiunto in tempi brevi che apre al porto molisano nuovi e importanti scenari di sviluppo infrastrutturale e di crescita economica.

Il 2022 si chiude con un bilancio positivo. Con più di 19,5 milioni di tonnellate di merci movimentate, i 6 porti del Sistema segnano il +16,2% di crescita rispetto al 2021 e il +13% rispetto al 2019 (anno pre-pandemia), un risultato decisamente superiore al dato di previsione di crescita dell'economia marittima italiana, calcolato al 2,7% sul 2019.

Fanno da traino le movimentazioni delle rinfuse solide, con un aumento del +35% rispetto all'anno precedente e del +15% rispetto al 2019; le merci in colli (general cargo) che crescono del +10% rispetto al 2021 e del 17% rispetto al 2019; e la movimentazione dei rotabili che, con quasi 315mila unità, segna un +3% rispetto all'anno precedente e un -11% rispetto al 2019.

A tal proposito, risulta interessante notare come negli anni di pandemia il numero dei rotabili sia sempre stato in crescita, a dimostrazione della capacità di resilienza del commercio marittimo e nello specifico di questo genere di trasporto che di fatto hanno rimorchiato il Paese verso il superamento della crisi scoppiata nel 2020.

Se i risultati relativi al flusso di passeggeri dei traghetti transitati durante l'anno sono più che lusinghieri, quasi 1,7 milioni di viaggiatori, dato che si traduce in un aumento del +50% rispetto all'anno precedente, i numeri che parlano di crociere sono eccezionali. Nel 2022, nei 6

porti del Sistema sono arrivati quasi 500 mila crocieristi, una crescita del +125,6% rispetto al 2021. La rilevazione è stata effettuata, peraltro, a partire dal secondo trimestre dell'anno, atteso che il primo trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causati dalla pandemia.

In totale, il Sistema ha attratto e gestito complessivamente 4.922 accosti (tra traghetti e crociere), un dato significativo e in crescita del +14% rispetto 2021.

"Il nostro Sistema funziona! E funziona simbioticamente e sincronicamente" commenta il presidente di AdSP-MAM Ugo Patroni Griffi. Le statistiche ci raccontano di una crescita continua e complessiva di sei porti che si impongono nelle reti internazionali come un unico hub strategico e multimodale, in grado di attrarre e gestire traffici e numeri rilevanti. Le prospettive per l'immediato futuro, ritengo, sono addirittura più positive. Siamo lavorando a livello nazionale per ottenere le semplificazioni, strumento indispensabile per realizzare le opere, dragare i porti e attrarre investimenti privati. Il 2023 ha una fondamentale priorità: l'avvio delle gare delle opere finanziate sul PNRR e sul fondo complementare. Opere che fungeranno da volano di sviluppo per i nostri porti e per i territori ad essi connessi".

### PORTO DI BARI

L'analisi delle performance dei singoli porti vede il porto di Bari distinguersi per la movimentazione delle navi che con i suoi 2.242 accosti cresce del +7% rispetto al 2021.

Grande fermento si registra, anche, nel flusso dei passeggeri, con più di 1,5 milioni di persone complessivamente transitate, dato che si traduce in una crescita del +34% per il porto capoluogo di regione.

Il comparto crociere continua e consolida la sua rilevante ascesa, segnando +93%, rispetto al 2021, un dato che suggella la leadership di Bari tra gli scali portuali italiani. Secondo la classifica redatta da Risposte e Turismo, infatti,

il porto adriatico detiene il terzo posto in classifica in Italia, dopo Genova e Civitavecchia. Notevoli anche i numeri dei rotabili e delle general cargo: con quasi 200mila tra camion e semirimorchi e quasi 6 milioni di tonnellate di merci in colli, il trend di crescita si attesta al +12% rispetto al 2021 ed al +18% rispetto al 2019.

### PORTO DI BRINDISI

Molto positiva, anche, la performance del porto di Brindisi che con oltre 10 milioni di tonnellate totali di merci movimentate registra una crescita di circa il 32%, di cui 2 milioni di rinfuse liquide, con un trend del +3% e più di 4,3 milioni di rinfuse solide, con un trend del +98,5% rispetto al 2021; e infine circa 3,6 milioni di tonnellate di merci in colli (+5,6%) per movimentare le quali sono transitati nel porto più di 115mila mezzi.

Lo scalo messapico segna, inoltre, una buona prestazione nel flusso dei passeggeri che, con 400mila viaggiatori sui traghetti, risulta in crescita del +28%.

Il grande boom si ha nel comparto crocieristico. Nello scorso anno, infatti, sono transitati oltre 90 mila passeggeri che si traduce in una crescita del +900% rispetto all'anno precedente ma, cosa ancora più rilevante, si supera il dato del 2019 di quasi il +3%. In totale, gli accosti sono stati 1647.

### PORTO DI MONOPOLI

Bilancio più che positivo anche per il porto-gioiello del Sistema dell'Adriatico Meridionale, Monopoli, che si conferma una meta turistica molto interessante per le piccole crociere del segmento lusso. Con i suoi 23 accosti crociere e le quasi 2.400 persone transitate, infatti, il porto di Monopoli ha visto nel 2022 una crescita esponenziale rispetto all'anno precedente (+580%) ed estremamente rilevante, +13%, rapportata al 2019, anno d'oro



PORTO DI BARI



PORTO DI BRINDISI





per le crociere a Monopoli. In totale, gli accosti sono stati 116.

#### PORTO DI MANFREDONIA

Numeri in crescita anche per il porto di Manfredonia. Nell'anno da poco concluso, l'attività dello scalo sipontino, con le oltre 700mila tonnellate movimentate ha segnato una crescita commerciale pari al +10,5%. Il dato è trainato dal +13% delle rinfuse solide e dal +38% delle merci in colli.

Non solo un valido hub commerciale. Così come predisposto dalle linee strategiche dell'AdSPMAM, infatti, Manfredonia sta ricambiando un ruolo significativo anche nel traffico passeggeri. La nuova linea aliscafo che ha collegato Manfredonia con le Isole Tremiti, durante i mesi estivi (da luglio a settembre), ha portato sul territorio oltre 5mila passeggeri. In totale, gli accosti sono stati 279

#### PORTO DI BARLETTA

Segno più anche per il porto di Barletta, dove si registra un aumento significativo delle merci movimentate, ben 617.645 tonnellate totali, di cui 278.020 rinfuse liquide, 324.773 rinfuse solide; 14.852 merci in colli. Complessivamente, gli accosti sono stati 163.

Le previsioni per l'immediato futuro, sono anche più rosee. L'anno appena iniziato segnerà una svolta storica per lo scalo. A breve, infatti, saranno avviati i lavori di "manutenzione dei fondali nei pressi dell'imboccatura del

porto per il ripristino delle quote preesistenti": sempre quest'anno sarà aperto il cantiere per i "Lavori di prolungamento dei moli foranei". Due interventi strategici che potenzieranno sensibilmente lo scalo, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull'ambiente.

#### PORTO DI TERMOLI

Il porto di Termoli con i suoi 748 accosti, di cui 476 da quando è parte del Sistema, ha registrato in tutto l'anno, un'interessante operatività su due fronti: la movimentazione delle rinfuse liquide con più di 120mila tonnellate movimentate e il flusso dei passeggeri dei traghetti della tratta Termoli/Tremiti che ha raggiunto più di 240mila unità. I dati del porto di Termoli sono entrati a far parte del conteggio del Sistema a partire da luglio 2022. L'Ente portuale è già al lavoro per delineare i progetti strategici finalizzati a rilanciare lo scalo molisano. Tra le priorità, il dragaggio dei fondali che, nelle intenzioni dell'AdSPMAM, dovranno essere portati almeno a -10 metri, rispetto ai 6 metri attuali. Il dragaggio è stato già indicato nel PRP di Termoli, in coerenza con la pianificazione dell'Ente, e sarà attuato attraverso i 30 milioni allocati dal PNRR.







PORTO DI MONOPOLI

## ADRIATIC COAST SOUTH ITALY



PORTO DI BRINDISI





[www.radiocecchetto.it](http://www.radiocecchetto.it)



**STAY TUNED**



# CIBOR TV

## ITALIAN TELEVISION NETWORK



# ITALY: JUST A CLICK AWAY







# PORT TV

LA TELEVISIONE  
DEI PORTI E DEL MARE  
IN ONDA NEL MONDO SU  
DECODER **CIBOR**   
ED ORA ANCHE SU APP  
DEDICATA  
OLTRE CHE NEI PORTI  
CONVENZIONATI

